

## Скоростной подвижной состав, как драйвер социально-экономического развития регионов

Зубихин Антон Владимирович  
Заместитель генерального директора  
ООО «Уральские локомотивы»





## ООО «Уральские локомотивы»

(г. Верхняя Пышма, Свердловская область) – совместное предприятие Группы Синара и концерна Сименс АГ

Численность персонала – 3 500 сотрудников

Производственная программа на 2018 год:

- 150 вагонов электропоездов;
- 110 электровозов.

Стратегический потребитель – ОАО «РЖД»





## Электропоезд ЭС2Г «Ласточка»: Московское центральное кольцо (МЦК)

- 42 пятивагонных состава в эксплуатации;
- 99,6 % выполнения графика движения;
- 5 минут интервал движения в часы пик;
- 110,6 млн пассажиров перевезено в 2017 году;
- Более 120 млн. пассажиров прогноз на 2018 год



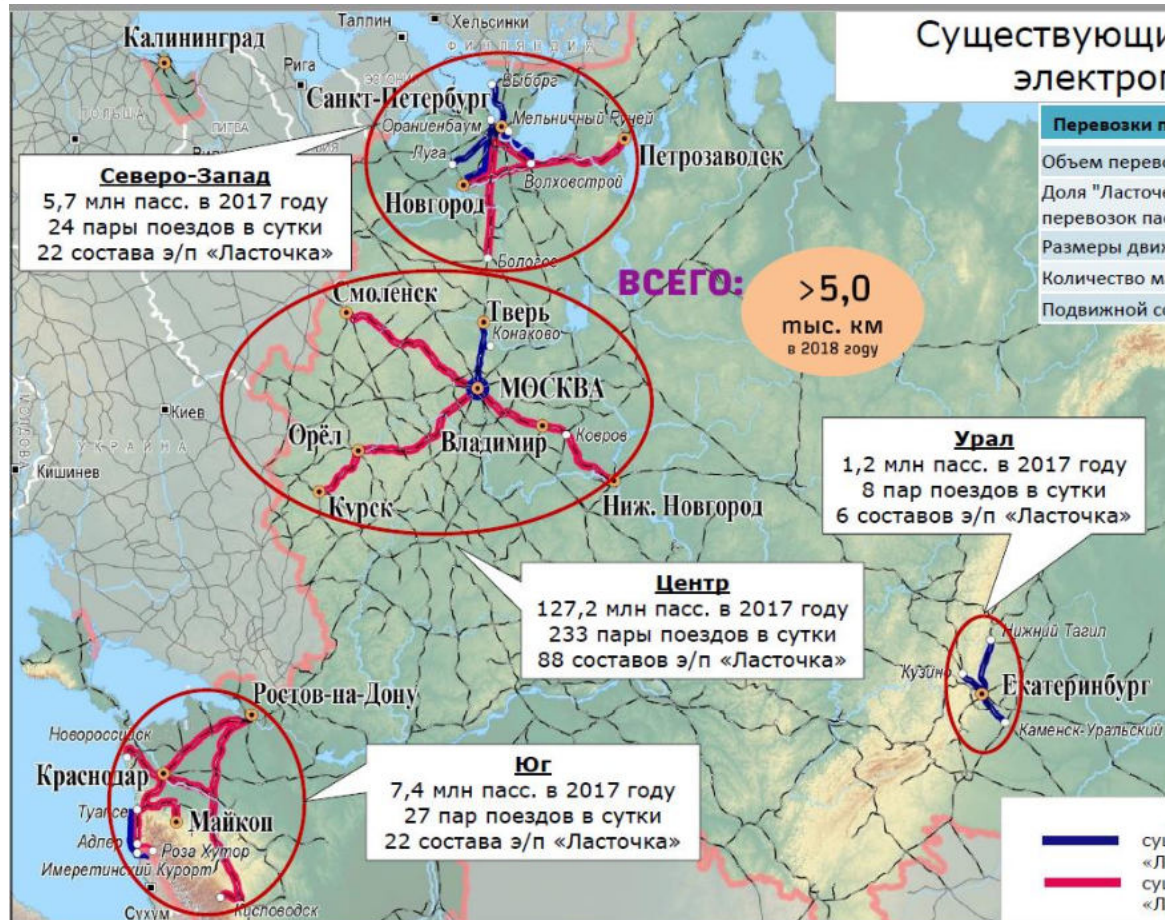
## Электропоезд ЭС2Г «Ласточка»:

### Москва – Иваново

- Старт движения поездами «Ласточка»  
- март 2018 года;
- Востребованность (населенность поездов) – более 100 %;
- Уже в мае запущен дополнительный ночной рейс!



## Существующий полигон курсирования электропоездов «Ласточка»



Перевозки пассажиров поездами «Ласточка»	2015	2016	2017
Объем перевозок пассажиров, млн пасс.	12,0	53,2	141,4
Доля «Ласточек» в общем объеме перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД»	1,2 %	5,1 %	12,6 %
Размеры движения, пар поездов в сутки	90	234	292
Количество маршрутов	25	31	39
Подвижной состав «Ласточка», составы	77	107	138



### Условные обозначения

- существующий полигон курсирования электропоездов «Ласточка» в пригородном сообщении
- существующий полигон курсирования электропоездов «Ласточка» в дальнем следовании



## Полигон курсирования электропоездов «Ласточка» на перспективу до 2025 года

**Условные обозначения**  
 перспективный полигон курсирования электропоездов «Ласточка» в пригородном сообщении  
 перспективный полигон курсирования электропоездов «Ласточка» в дальнем следовании  
 перспективная ВСМ Москва - Казань

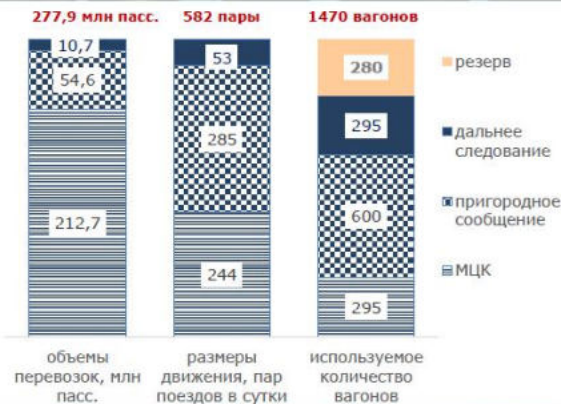
**Северо-Запад**  
 120 пар поездов в сутки  
 58 составов э/п «Ласточка»

**Центр**  
 347 пар поездов в сутки  
 121 состав э/п «Ласточка»

**Поволжье**  
 20 пар поездов в сутки  
 12 составов э/п «Ласточка»

**Урал**  
 23 пары поездов в сутки  
 17 составов э/п «Ласточка»

**Юг**  
 65 пар поездов в сутки  
 55 составов э/п «Ласточка»



Перспективы перевозок пассажиров поездами "Ласточка"	2017	2023	2025
Объем перевозок пассажиров, млн пасс.	141,4	270,9	277,9
Размеры движения, пар поездов в сутки	292	579	582
Подвижной состав "Ласточка", вагоны	690	1470	1470

**Сибирь**  
 7 пар поездов в сутки  
 10 составов э/п «Ласточка»

**Сибирь**  
 7 пар поездов в сутки  
 10 составов э/п «Ласточка»



# ПЕРСПЕКТИВНЫЕ МАРШРУТЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ «ЛАСТОЧКА»

## «ЦЕНТР»



Москва – Ярославль -  
Кострома  
Москва – Орел – Белгород  
Москва – Брянск  
Москва - Смоленск – Минск

## «СЕВЕРО-ЗАПАД»



Санкт-Петербург – Вологда  
Санкт-Петербург –  
Петрозаводск  
Санкт-Петербург – Череповец -  
Кострома

## «ВОЛГА»



Казань – Ижевск  
Самара – Тольятти  
Самара – Сызрань  
Самара – Пенза  
Н. Новгород – Киров  
Волгоград – Астрахань

## «ЮГ»



Краснодар – Кисловодск  
Ростов-на-Дону – Шахты  
Краснодар – Новороссийск  
Ростов-на-Дону – Таганрог  
Волгоград - Краснодар  
Сочи – Кисловодск  
Новороссийск – Севастополь

## «УРАЛ»



Екатеринбург – Тюмень - Омск  
Екатеринбург – Пермь  
Екатеринбург – Челябинск  
Оренбург – Орск  
Екатеринбург – Курган  
Екатеринбург – Пермь – Чусовской –  
Челябинск – Уфа  
Челябинск - Магнитогорск

## «СИБИРЬ»



Новосибирск – Омск  
Новосибирск – Барнаул  
Новосибирск – Кемерово  
Новосибирск – Томск  
Новосибирск – Новокузнецк  
Кемерово – Новокузнецк

## «БАЙКАЛ»



Красноярск – Иркутск  
Иркутск – Улан-Удэ  
Иркутск – Тайшет  
Тайшет - Северобайкальск

## «ВОСТОК»



Владивосток – Находка  
Владивосток – Уссурийск  
Пригородное сообщение на  
о.Сахалин



2018

**ЭС2Г повышенной вместимости  
(7 вагонов)**

Поезд постоянного тока для городских перевозок с повышенным уровнем вместимости. Предназначен для увеличения пассажиропотока на МЦК



2018

**ЭС1Г Премиум**

Мультисистемный поезд повышенного комфорта для межрегиональных сообщений на расстояние до 350 км



2019

**ЭС1М**

Мультисистемный электропоезд с многоуровневым классом комфортности для межрегиональных сообщений до 700 км.

**Заказчик: Федеральная пассажирская компания**



2020

**Дизельэлектропоезд**

Дизельэлектропоезд на базовой платформе «Ласточка» для городских, пригородных и внутриобластных сообщений.

2021

**Развитие беспилотных технологий**

Отдельные операции уже сейчас автоматизировано выполняются на МЦК без участия машинистов.

## Двухсистемный поезд дальнего следования



Сертификация – ноябрь 2018 года

СПАСИБО  
ЗА ВНИМАНИЕ!

